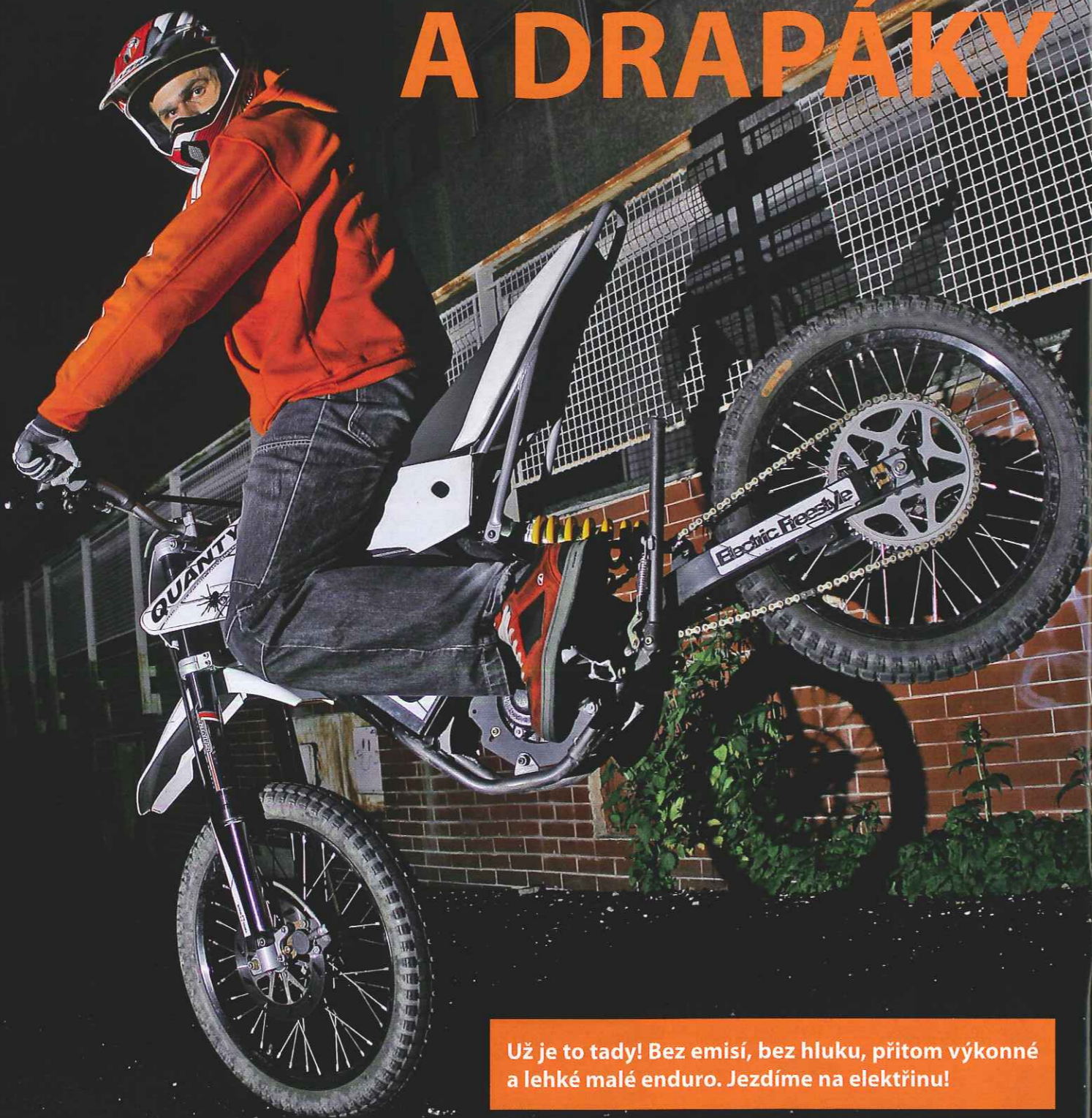


VOLTY, AMPÉRY A DRAPÁKY



Už je to tady! Bez emisí, bez hluku, přitom výkonné a lehké malé enduro. Jezdíme na elektrinu!

Všechno je jen v bateriích. Šasi je běžné jako pro spalovací motor, vyhovující elektromotor už lidstvo dovede vyrobit určitě nejméně sto let. A tak jakmile existují akumulátory, do kterých je možné při jejich co nejnižší hmotnosti

uložit hodně elektrické energie, záleží už jen na jejich ceně, aby se dala vyrobit ekologická vozidla s ekonomickým provozem. Právě akumulátory zaznamenaly díky telekomunikační technice velký krok vpřed, a proto se snad nemusíme

tolik bát budoucnosti, kdy dojdou fosilní paliva a auta a motocykly se spalovacími motory skončí v muzeích.

Elektromobily celkem běžně jezdily už před sto lety a spolu s motory s vnitřním spalováním (benzínovými) bojovaly

s parními pohony. I přes účinnost elektromotoru 90% proti nejvýše dvacetiprocentní účinnosti běžných spalovacích motorů je ale krátký dojezd a obrovská hmotnost olovených nebo niklových akumulátorů nadlouho odsunuly nejvýše do role pohonu manipulační techniky, používané v uzavřených halách.

U jednostopých vozidel se jako vážné míněný zdroj pohonu dříve objevily olovené akumulátory jen v různých motorových koloběžkách, skútrech s omezeným dojezdem a pro pomocný, kombinovaný pohon jízdních kol.

Proti složitému spalovacímu motoru, doplněnému ještě spojkou a převodovkou, s potřebou výměny olejových náplní, filtrů a mnoha opotřebujících se dílů, sestává přitom elektromotor jen z mála součástí s vysokou, až téměř neomezenou

životností. Elektromotor také dokáže okamžitě poskytovat plný výkon, nemusí se zahřívat, takže je velmi vhodný i na velmi krátké pojezdky, aniž by na takový režim doplácet sníženou životností.

Technologie akumulátorů na bázi lithia, používaných masově především v mobilních telefonech, už dnes dosáhla takových parametrů poměru hmotnosti, kapacity a ceny, že se o ně začali zajímat výrobci vozidel. Bloky těchto akumulátorů již léta dodávají energii americkým vozítkům Segway, objevují se pokusy s pohonem skútrů i automobilů a loni vznikly ve Švýcarsku elektrické motocykly Quanta.

Quanta je patrně prvním sériově vyráběným sportovním elektrickým motocyklem, a právě díky moderním technologiím, které umožňují vyrábět stále lehčí akumulátory s vysokou kapacitou, patří mezi několik nejmodernějších, už opravdu reálně použitelných elektrických vozidel. Je to skvělá hračka, která navíc nabízí možnost spojení příjemného s užitečným. Jezdit třeba denně patnáct kilometrů do práce, tak baterie stačí s rezervou na obě cesty a malou pojezdku navíc.

Na vyzkoušení jsme dostali dva vzorky – sportovnější loňský off-road model Track a model Strada 2008, vybavený a schválený k provozu na veřejných komunikacích v rámci zemí EU.

Na prvním modelu Track je zřejmá snaha výrobce o co nejlhčí, nejvlastatelnější stroj, který byl celkově ►►



